

**รายงานผลการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน
ของสถานีตำรวจทางหลวง 2 กองกำกับการ 5 กองบังคับการตำรวจทางหลวง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568**

สถานีตำรวจทางหลวง 2 กองกำกับการ 5 กองบังคับการตำรวจทางหลวง ได้ให้ความสำคัญกับการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบนและได้กำหนดมาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการรับสินบน แยกตามประเด็นปัญหา โดยมีรายงานผลการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน ดังนี้

1. รถบรรทุกน้ำหนักเกิน

ประเด็นความเสี่ยง	มาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการรับสินบน	วิธีการในการดำเนินงาน	ผลการดำเนินการ
รถบรรทุกน้ำหนักเกิน - มีการเสนอให้หรือเรียกรับผลประโยชน์เพื่อแลกกับการไม่จับกุมดำเนินคดีหรือทำให้รับโทษน้อยลง	-เจ้าหน้าที่ตำรวจผู้ปฏิบัติ ถือปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ และมาตรฐานการปฏิบัติ ดำเนินการอย่างตรงไปตรงมา โดยไม่มีการเรียกรับผลประโยชน์ -เจ้าหน้าที่ตำรวจมีจิตสำนึกที่ดี ในการต่อต้านการทุจริต	- ประชุมชี้แจง กำชับ การปฏิบัติให้เจ้าหน้าที่ทุกคน ปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด ห้ามมีการเรียกรับผลประโยชน์หรือสินบนโดยเด็ดขาด - ให้เจ้าหน้าที่ติดกล้อง Body Camera ในการปฏิบัติหน้าที่เป็นประจำทุกครั้งที่สามารถตรวจสอบได้ - ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจรายงานผลการปฏิบัติพร้อมภาพถ่ายทุกครั้ง ที่ออกปฏิบัติหน้าที่ -ตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุกในพื้นที่รับผิดชอบ และรายงานผลการปฏิบัติทุกครั้ง	- เจ้าหน้าที่ที่มีความเข้าใจและตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎหมายอย่างจริงจัง - ไม่มีการเรียกรับผลประโยชน์เพื่อแลกกับการไม่จับกุมดำเนินคดี หรือทำให้รับโทษน้อยลง - ผู้ขับขี่ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด - สร้างภาพลักษณ์ที่ดีและความน่าเชื่อถือให้หน่วยงาน - มีผลการจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกิน ดังนี้ - ต.ค.67 จำนวน 6 คัน - พ.ย.67 จำนวน 3 คัน - ธ.ค.67 จำนวน 4 คัน - ม.ค.68 จำนวน 2 คัน - ก.พ.68 จำนวน 1 คัน

ภาพกิจกรรม

ประชุมชี้แจง กำชับ การปฏิบัติให้เจ้าหน้าที่ทุกคน ปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด
ห้ามมีการเรียกรับผลประโยชน์หรือสินบนโดยเด็ดขาด



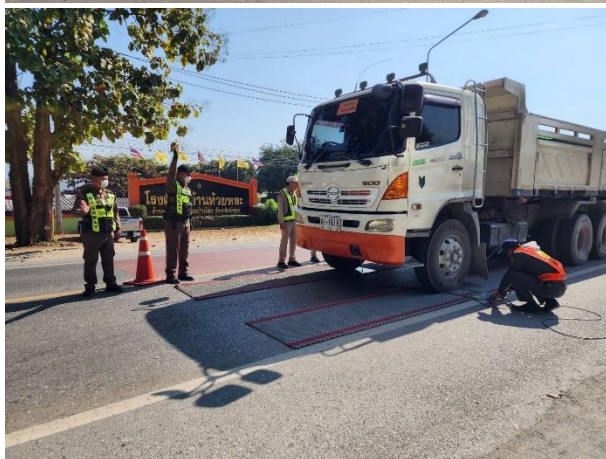
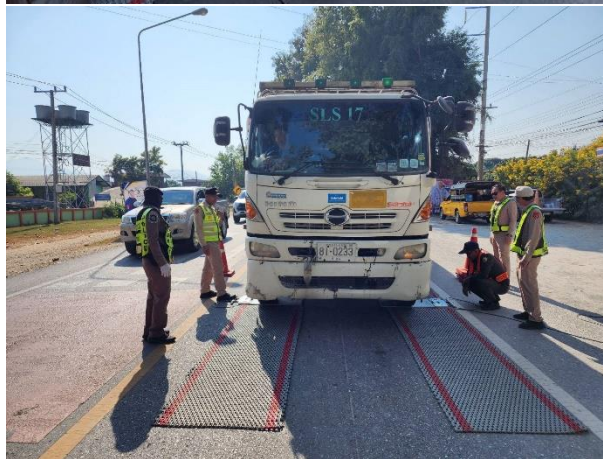
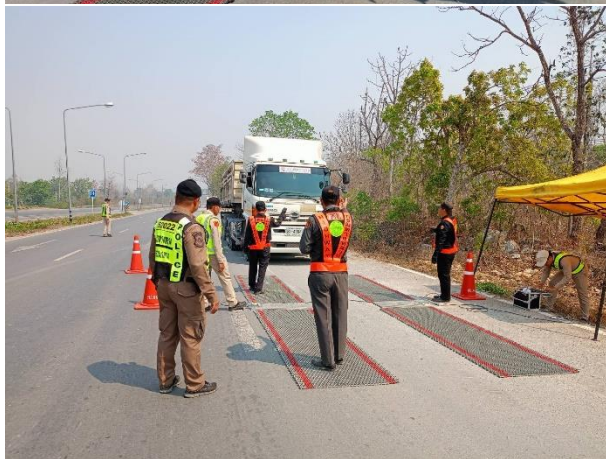
ภาพกิจกรรม

เจ้าหน้าที่ตำรวจทุกนายติดตั้งและเปิดใช้งานกล้อง Body Camera ในการปฏิบัติหน้าที่ทุกครั้ง



ภาพกิจกรรม

ตั้งจุดตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก โดยเครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ (Spot check) เพื่อบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง
ไม่มีการเรียกรับผลประโยชน์



ภาพกิจกรรม

เมื่อตรวจพบการกระทำผิดรถบรรทุกน้ำหนักเกิน ดำเนินการจับกุม ตามหลักกฎหมาย ไม่มีการเรียกรับผลประโยชน์ และรายงานผลการปฏิบัติพร้อมภาพถ่ายทุกครั้ง



2. ส่วยทางหลวง

ประเด็นความเสี่ยง	มาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการรับสินบน	วิธีการในการดำเนินงาน	ผลการดำเนินการ
ส่วยทางหลวง - มีการเสนอให้หรือเรียกรับผลประโยชน์ เพื่อแลกกับการไม่จับกุมดำเนินคดีหรือทำให้รับโทษน้อยลง	- ประชุมชี้แจง กำชับ การปฏิบัติให้เจ้าหน้าที่ทุกคน ปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด ห้ามมีการเรียกรับผลประโยชน์หรือสินบนโดยเด็ดขาด - ให้เจ้าหน้าที่ติดกล้อง Body Camera ในการปฏิบัติหน้าที่เป็นประจำทุกครั้งที่ - ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจรายงานผลการปฏิบัติพร้อมภาพถ่ายทุกครั้ง ที่ออกปฏิบัติหน้าที่	- ประชุมชี้แจง กำชับ การปฏิบัติให้เจ้าหน้าที่ทุกคน ปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด ห้ามมีการเรียกรับผลประโยชน์หรือสินบนโดยเด็ดขาด - ให้เจ้าหน้าที่ติดกล้อง Body Camera ในการปฏิบัติหน้าที่เป็นประจำทุกครั้งที่ สามารถตรวจสอบได้ - ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจรายงานผลการปฏิบัติพร้อมภาพถ่ายทุกครั้ง ที่ออกปฏิบัติหน้าที่ -ตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกทุกในพื้นที่รับผิดชอบ และรายงานผลการปฏิบัติทุกครั้ง	- เจ้าหน้าที่บังคับใช้กฎหมายอย่างตรงไปตรงมามีความตระหนักรู้และปฏิบัติตามกฎหมาย - ไม่มีการเรียกรับผลประโยชน์จากเจ้าหน้าที่ - ลดโอกาสที่จะมีการเสนอให้รับผลประโยชน์จากประชาชน เนื่องจากรู้ว่าการใช้กล้องบันทึกเหตุการณ์ - ข้อมูลจากกล้อง Body Camera สามารถเป็นหลักฐานสำคัญ หากมีการโต้แย้งใช้เป็นหลักฐานในการดำเนินคดีการสอบสวน หรือหากเกิดการร้องเรียนเกี่ยวกับการเรียกรับส่วยทางหลวง - เสริมสร้างความเชื่อมั่นต่อประชาชน

ภาพกิจกรรม

ประชุมชี้แจง กำชับ การปฏิบัติให้เจ้าหน้าที่ทุกคน ปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด ห้ามมีการเรียกรับผลประโยชน์หรือสินบนโดยเด็ดขาด



ภาพกิจกรรม

ออกตรวจกวาดล้างการกระทำความผิดอย่างต่อเนื่อง โดยยึดหลักกฎหมายและความถูกต้อง ไม่มีการเรียกรับผลประโยชน์ และรายงานผลการปฏิบัติทุกครั้ง



ภาพกิจกรรม

เจ้าหน้าที่ตำรวจทุกนายติดตั้งและเปิดใช้งานกล้อง Body Camera ในการปฏิบัติหน้าที่ทุกครั้ง

